1298

WEEKBLAD. — 26e JAARG. — 48 BLZ. — 28 FEBRUARI 1963.
BELGIË : 10 FRANK. — NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.

ROBBEDOES



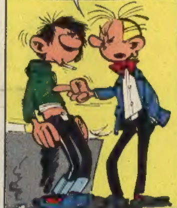


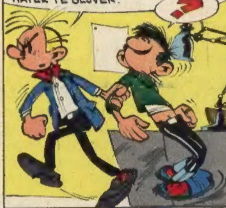
Guust FLATER

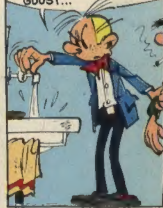
door Franquin en Jidéhem

EEN RECORD





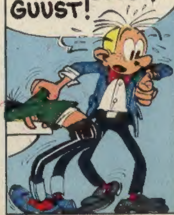


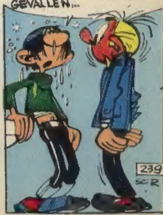












Slechts voor enkele weken

25 PUNTEN ARTIS

op ieder pak Brio van 1 kilo netto

Vindt je dat niet enorm? En dat is nog niet alles!

Je reuze-geschenk

Wanneer je in de winkel bent waar je moeder gewoonlijk haar waspoeder koopt bekijk dan goed de dozen Brio. Gedurende enkele weken bevinden er zich 15 of zelfs 25 Artis-punten op ieder reuze-pak Brio van 1 kg netto en 4 Artis-punten op het nieuwe pak van 410 gr. Dat zal je toelaten je Artis verzameling in een rekordtijd aan te vullen.

En voor jouw: Artis-punten gratis!

Hoe? Ten eerste: vergeet dus niet tegen je moeder te zeggen dat ze Brio koopt.
Ten tweede: wanneer nu bij toeval de winkelier van je moeder niet over dozen Brio met Artis-punten moest beschikken laat het ons dan onmiddellijk weten door middel van onderstaande bon.
Wanneer wij vaststellen dat je kruidenier werkelijk geen Brio heeft met Artis-punten, dan zorgen wij dat er Brio komt en jij krijgt 20 punten gratis.
Maar opgepast: je mag ons *maar één winkeliersadres sturen* (kruidenier, drogist, enz...), deze waar je moeder gewoonlijk haar inkopen doet.



uit te knippen of over te schrijven

BON VOOR 20 GRATIS PUNTEN ARTIS

Invullen (in drukletters) en onder omslag met zegel van 3 Fr. terugsturen naar TENSIA N.V., Afdeling "Marketing", 1b, rue Rouveroy, Luik

Naam van de winkelier of van de winkel die geen pakken Brio met Artis-punten in voorraad heeft ....

Adres van de winkelier of van de winkel:

Straat .... Nr ....

Gemeente ....

Jouw naam .... Voornaam ....

Jouw straat .... Nr ....

Jouw gemeente .... Prov. ....

OP « TWEEWIELERS »

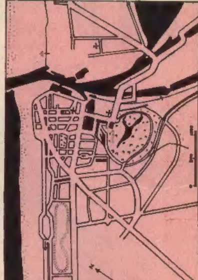
De « Tweewieler »-wedstrijd, door Robbedoes op touw gezet in samenwerking met de Syndikale Kamer van de Autohandel van België, de Syndikale Kamer van de Motorrijwielconstructeurs en de Centrale Rijwiel Groepering heeft een enorm succes beleefd. Deze week brengen we jullie de juiste antwoorden op de hoofdvraag. De meerderheid van de deelnemers hebben die op hun briefje ingevuld. Maar we moeten bekennen dat het ook niet zo erg moeilijk was. De bijkomende vraag gaf dus de doorslag. Je moest bepalen welk tijdsverschil er zou bestaan tussen twee deelnemers die tegelijkertijd uit de ROBBEDOES-stand in Paleis 3 naar de Centrumgalerij zouden vertrekken. De ene gebruikte een scooter, de andere nam de tram. Het tijdsverschil bij aankomst is in alle vorm door Mr. Pétré, gerechtsdeurwaarder te Brussel, geconstateerd en bedroeg 22 minuten 35 seconden. Zoals reeds verwacht werd, kwam de scooterrijder met een flinke voorsprong het eerste aan!



ANTWERPEN



HOEI



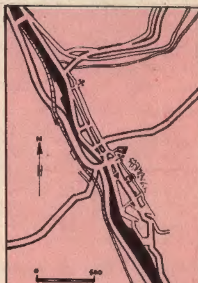
OOSTENDE



BRUGGE



NAMEN



DINANT

PRIJSWINNAARS VAN DE DAGELIJKSE « ZOEK DE FOUTEN » WEDSTRIJD

WOENSDAG 16 JANUARI

Dhr. Vincent VANDEVELDE, Kortrijksepoort 189, GENT : Een R.A.P. bromfiets - 9.995 F.

Dhr. Paul PIRON, Groenstraat 47, VILVOORDE : Een STADION bromfiets - 6.800 F.

DONDERDAG 17 JANUARI

Dhr. Joseph VAN STRAETEN, Sint Amandsteenweg, BORNEM : Een SUPER NOVY bromfiets - 9.980 F.

Dhr. DE MOOR, Amerikaanse straat 89, BRUSSEL (5) : Een GARIN fiets - 3.250 F.

VRIJDAG 18 JANUARI

Dhr. J. MORTIER, Ernest Cambierlaan 4, BRUSSEL (3) : Een GIULIETTA bromfiets - 9.950 F.

Dhr. Léon DETROUX, 100, rue du Centre, SOMME-LEUZE (Namen) : Een HIRONDELLE fiets - 3.500 F.

ZATERDAG 19 JANUARI

Dhr. Michel BALCAEN, Jean en Pierre Carsoellaan 37, BRUSSEL (18) : Een PUCH bromfiets - 13.995 F.

Dhr. M. ISTACE, Eug. de Smetstraat 21, JETTE : Een PEUGEOT bromfiets - 5.500 F.

ZONDAG 20 JANUARI

Dhr. José DE WIN, Nijlensteenweg A 84, BEVEL : Een BIANCHI bromfiets - 8.790 F.

Dhr. Raoul VAN LINT, Vinkenlaan 122, Het Voor, VILVOORDE : Een N.S.U. bromfiets - 7.190 F.

Dhr. Jean-Pol TUMELAIRE, Guillaume Crocklaan 21, BRUSSEL (16) : Een CLAEYS « FLANDRIA » bromfiets - 4.375 F.

MAANDAG 21 JANUARI

Mej. Paula DEJEAN, 12, rue du Chemin de Fer, OTTIGNIES : Een STADION bromfiets - 6.800 F.

Dhr. Jean-Marie PIRON, Groenstraat 47, VILVOORDE : Een ROCKET fiets - 3.200 F.

DINSDAG 22 JANUARI

Mej. J. DETRY, Maliestr. 95, BRUSSEL (5) : Een L'AVENIR bromfiets - 7.250 F.

Dhr. R. VAN HEUGEN, 127, Grand'Route, TIHANGE (Luik) : Een GARIN fiets - 3.250 F.

WOENSDAG 23 JANUARI

Mej. Jeanne PLASMAN, 127, Grand'Route, TIHANGE (Luik) : Een MOBYLETTE bromfiets - 9.750 F.

De Heren S. en H. AMEEL, 6, rue de la Vignette, OUDERGEM : Een GARELLI bromfiets - 8.995 F.

'DONDERDAG 24 JANUARI

Dhr. T. HORDIES, Populierenhof 3, BRUSSEL (15) : Een STADION bromfiets - 6.800 F.

Mej. Anne-Laure LULEY, Amerikaanse str. 93, BRUSSEL (5) : Een NOVY fiets - 3.500 F.

VRIJDAG 25 JANUARI

Dhr. M. LASSENCE, Rogierlaan 394, BRUSSEL (3) : Een MOBYLETTE bromfiets - 5.990 F.

Mej. Mireille VAN BUGGENHOUT, Mechelsesteenweg 84, VILVOORDE : Een MAIN D'OR fiets - 3.500 F.

ZATERDAG 26 JANUARI

Dhr. R. EVRARD, 63, rue Nevremont, FOSSES : Een STADION bromfiets - 7.800 F.

Dhr. Armand JANOTTON, 55, bd. du Nord, NAMEN : Een PEUGEOT fiets - 2.500 F.

ZONDAG 27 JANUARI

Dhr. L. VANDENHOECK, Ph. Dewolfstr. 4, BOSVOORDE : Een CAPRI scooter - 12.675 F.

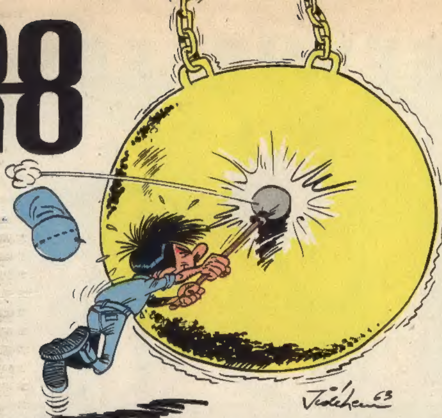
Dhr. R. TAMINE, Frans Halssquare 3, BRUSSEL (7) : Een SOLEX bromfiets - 5.990 F.

Dhr. Edgard BOELENS, Baljuwstraat 42, BRUSSEL (5) : Een L'AVENIR fiets - 2.400 F.

De volgende week :

Algemeen klassement van de « Tweewieler »-wedstrijd

R8



DE "SUPER



GONGSLAG OP DE EUROPESE WEGEN. DE GROTE MATCH VAN DE 1000 IS BEGONNEN... EN DIE WORDT EEN AFSTRAFFING VOOR DE MIDDELMAAT. MET DE CHRONOMETER IN DE HAND LANCEERT RENAULT EEN KWEKELING IN DE RING DIE VOOR PRESTATIES IS AFGERICHT...

De man die het mikpunt is : Meneer Ondeugd

Die man is Alec Issigonis, daar hij van zijn micro-Cooper een verbluffend wapen voor de rally heeft gemaakt en die Cooper vervolgens opfokte tot een 1100 die verrijkt was met een « hydrostatisch » comfort. Daar de tolgrenzen in Europa steeds meer afbrokkelen, moest de Régie van Renault die Engelsman beletten zijn slag bij Waterloo te leveren... Renault nam de uitdaging van de chronometer aan en brengt ons de R-8. Deze repliek is heel overtuigend : ik ontdekte in die « super-Dauphine » een geduchte wagen voor groot toerisme, geladen met temperament !

Het lied van de motor doet de Gordini vergeten

Van het begin af kreeg ik heel sterk de indruk dat de R-8 briljanter is dan de beste Dauphine Gordini, ondanks een zeer twijfelachtige stroomlijn. De chronometer bevestigt die (prettige) indruk. De topsnelheid klimt namelijk lustig naar de 130, terwijl er maar 125 was voorgespiegeld. Aangezien de toerenteller door afwezigheid schittert, wist ik niet op hoeveel toeren de motor toen draaide, maar hij vertoonde geen enkele neiging tot trillen. De optrekproeven — ook bij lage toeren — blijken van dezelfde kwaliteit : een duidelijk, krachtig, geruststellend gesnor. De 80 wordt in 15" bereikt, 100 in 28" en 120 in 55" (bij sterke wind en met twee passagiers van 80 kg in de wagen). De R-8 wordt geleverd met 3 of 4 versnellingen, maar het is wel zeker dat de versie met 4 versnellingen op bergachtige of drukke wegen prettiger is. Een 2e versnelling die tot 70 opklimt en een 3e die tot 110 komt, maken het mogelijk snel uit alle verkeersknopen te raken.

Controle over de wagen : remkracht 100 % !

Ik aarzelde niet de 48 pk. van de R-8 op te zwepen, want het remvermogen boezemt een volkomen vertrouwen in. Ronduit gezegd : ik geef een tien voor het gedrag van de vier schijfremmen, die zich met de beste Engelse fabrikaten mogen meten. De versnellingsbak is goed gesynchroniseerd (met uitzondering van de 1ste), maar ik vond de stuurhandel niet accuraat genoeg... Bovendien vergt hij zulke omslachtige bewegingen, dat hij zelfs tegen het been van de bestuurder aan komt. De stuurinrichting met tandheugel is minder sterk vertraagd dan die van de Dauphine en we hebben ditmaal recht op een nauwkeurige besturing over een kronkelige weg. Ik heb evenwel een lichte neiging tot « laveren » naar rechts bespeurd... maar ik moet toegeven dat de wegbedekking de dienst van Openbare Werken allerminst tot eer strekte...



TECHNISCHE KENMERKEN VAN DE RENAULT R-8

Type : Zelfdragende constructie met alles achterin. 4-deurs berline.

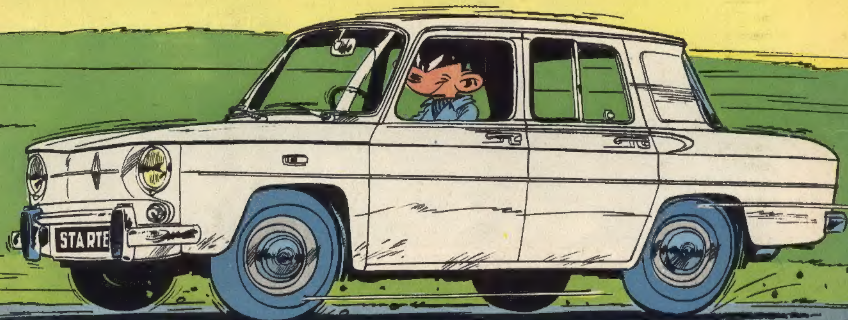
Motor : 4 cylinders in lijn met waterkoeling. Tuimelaars. Cylinderinhoud : 956 cc. Vijfmaal gelagerde krukas. Vermogen : 48 pk. SAE bij 5.200 toeren per minuut. Cylinderkop in lichte alliage. Drie- of vier-versnellingsbak naar keuze.

Ophanging : Vier onafhankelijke wielen op schroefveren. Geleiding : pendelende achterassen door schuine stangen. Tandheugelstuurinrichting.

Remmen : Vier schijfremmen.
Afmetingen : Wielbasis : 2,27 m. Lengte : 3,99 m. Gewicht : 725 kg.

OPMERKELIJKE EIGENSCHAPPEN : Motor 5-maal gelagerd. Koelsysteem verzegeld. 4 schijfremmen.

DAUPHINE" MET VOL GAS



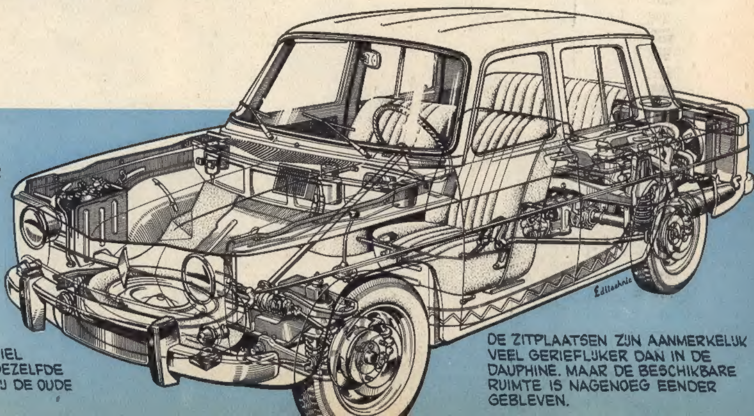
In de bocht loochent de R-8 zijn afkomst !

Misschien zal de oudere broer het me kwalijk nemen, maar in de bocht slaat een R-8 een beter figuur dan de Dauphine. Deze laatste is een bij uitstek staartlastige wagen... Je weet wel : een gebrek dat al die ingedeukte daken verklaart. De R-8 doet ons vergeten, dat hij alles achterin heeft. In de bocht rust hij volkomen neutraal op zijn vier wielen. Je moet al zwaar op het pedaal trappen om een geleidelijke en trouwens beteugelbare achterslip te krijgen. De wagen gaat zelden « liggen » en is goed afgeveerd. Maar ongelukkig genoeg wordt die gunstige wegligging verkregen ten koste van een stugge ophanging die het rijcomfort afbreuk doet. Keien laten zich duchtig gevoelen.

De tekenaar had een dikke tekenstift...

Terwijl de R-8 het in de match tegen de Morris 1100 wegens die ophanging moet afleggen, schijnt hij dit ook niet te kunnen goedmaken met zijn carrosserie. Heeft de dienstdoende tekenaar soms een te dik potlood gebruikt ? Dat weet ik niet... Maar één ding staat vast : de R-8 blinkt niet uit door elegantie. Hij is kort en gedrongen en behept met onnodig drukke welvingen. Verder biedt hij maar een middelmatige passagiersruimte en is de kofferruimte ook niet overvloedig. Bovendien is het « dikke potlood » zeker ook gebruikt voor het ontwerpen van het dashboard, dat een povere, zielige indruk maakt. Gelukkig zingen de knusse, behaaglijke zittingen een ander liedje...

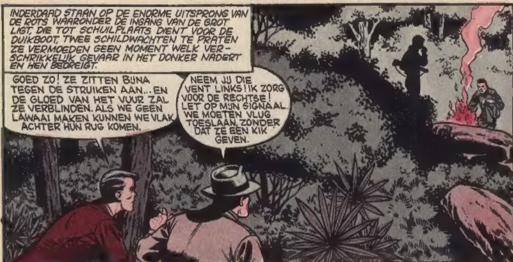
STARTER.



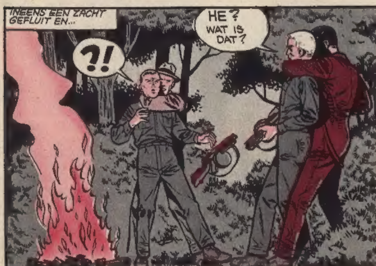


DE SATELLIET

Buck Danny en Jerry Tumbler slaan de duikboot gade a









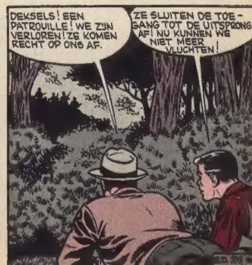












DIEVEN

oord waarvan Dayton en de Mercurycapsule zich bevinden.























Wordt vervolgd

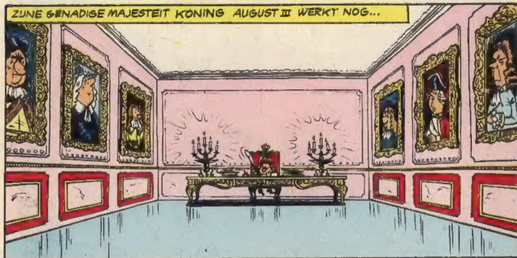
IK TREK ME ER NIKS MEER VAN AAN! AL VALLEN ZE VOOR ME OP HUN KNIEËN! ONBEGONNEN WERK! PFFF!

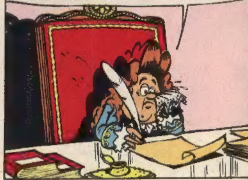


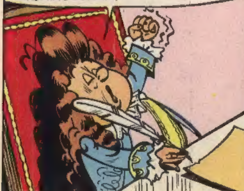
Ouwe Niek

IN DIE GOEDE OUDE TIJD GING HET GEWONE VOLK VROEG NAAR BED OM KAARSEN UIT TE SPAREN. ALS DIT VERHAAL BEGINT IS NOG ÉÉN RAAM VAN HET PALEIS VERLICHT GEBLEVEN...

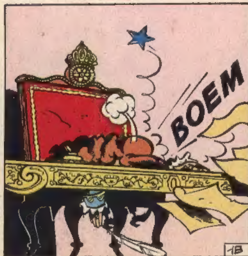
1A





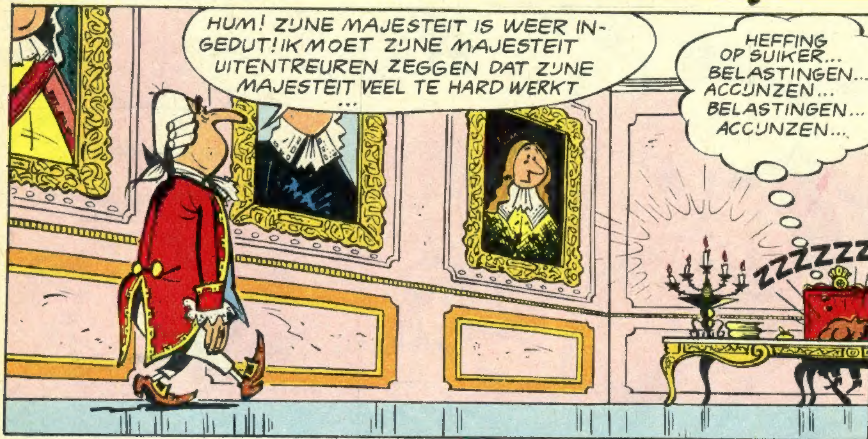




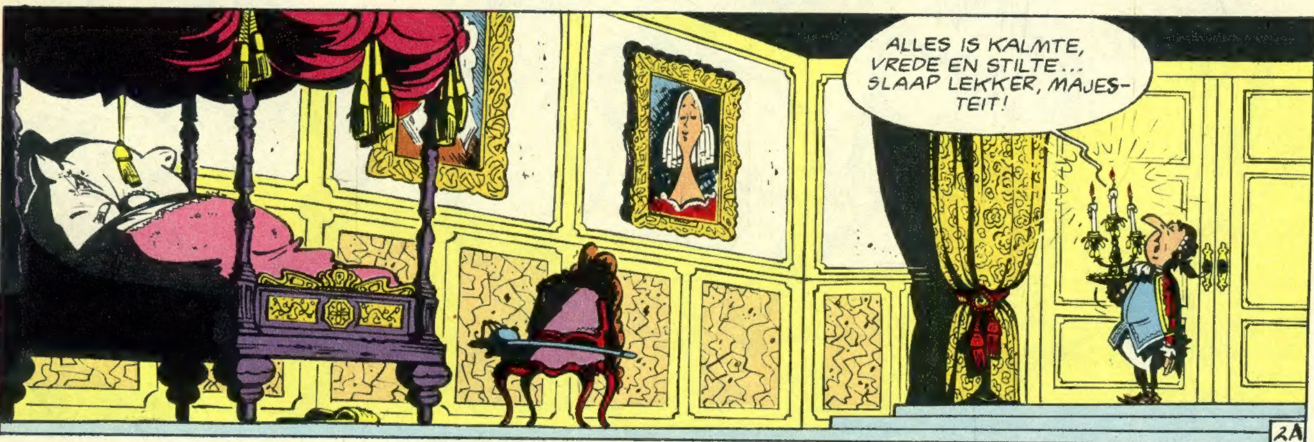


ZIJNE MAJESTEIT REBELLEERT

DOOR REMACLÉ













Wordt vervolgd



VIJF JAAR, TIEN JAAR, 20 JAAR LANG DISSEN ZE DAT TELKENS WEER VOOR JE OP, HET ZWARTE VIERKANT MET "WORDT VERVOLGD"



DE AVONTUREN VAN

DE WIND JAAGT HET VUUR IN FORT ST. LAURENS OP. DE VLAMMEN BEREIKEN HET KRUITMAGAZIJN EN PLOTSELING...

VOORUIT, BROEDERS!

HOERA!

HET FORT IS ONS!

SLA ER OP!









KAPITEIN MORGAN

SCENARIO: J. PORTELLE
BEWERKING: J. J. MARINE
TEKENINGEN: G. FORTON

Aangevoerd door Morgan vallen de flibustiers het fort Sint Laurens aan, dat de weg naar Panama beheerst.

















(1) RIETEN KORF VOOR TABAK.

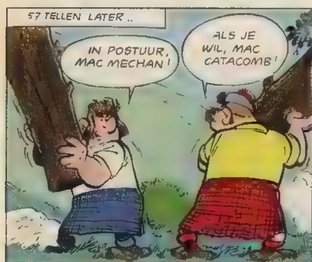


Wordt vervolgd



DE SLIERT



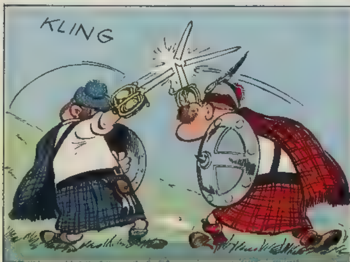

57 TELLEN LATER ..
IN POSTUUR, MAC MECHAN!
ALS JE WIL, MAC CATACOMB!

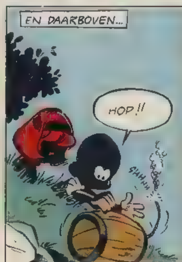

DAAR !!! WAT ZEG JE ERVAN?
HAHAHA! EEN AAITJE! MAAR PROBEER DEZE EENS AF TE WEREN!
ROEOEOEF
RRROEEEE
PAF!


ONDERTUSSEN IN HET HART VAN DE STRIJD..
WAAR BEN JE, FORTESCUE ?!!
HIER!

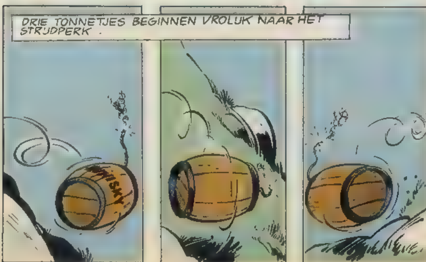

IK ZOCHT JE, AGNUS!
TOE, VERDEDIG JE !!

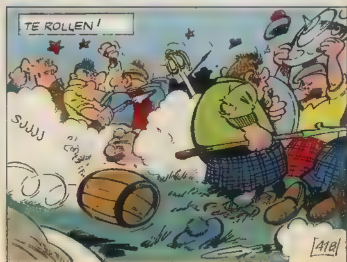

WELL, ZE HEBBEN VEEL PRET GEHAD! NU KOMEN WIJ AAN DE BEURT!!


KLING


EN DAARBOVEN...
HOP!!


OP HET SIGNAAL VAN ARCHIBALD.
HUP, TONNETJE! LAAT DIE HELLING JE GELUK BRENGEN!

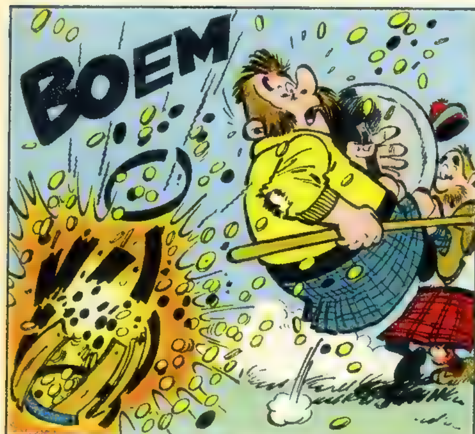

DRIE TONNETJES BEGINNEN VROLIJK NAAR HET STRIJDPERK


TE ROLLEN!
SJJJJ
418



DOOR *Roba*

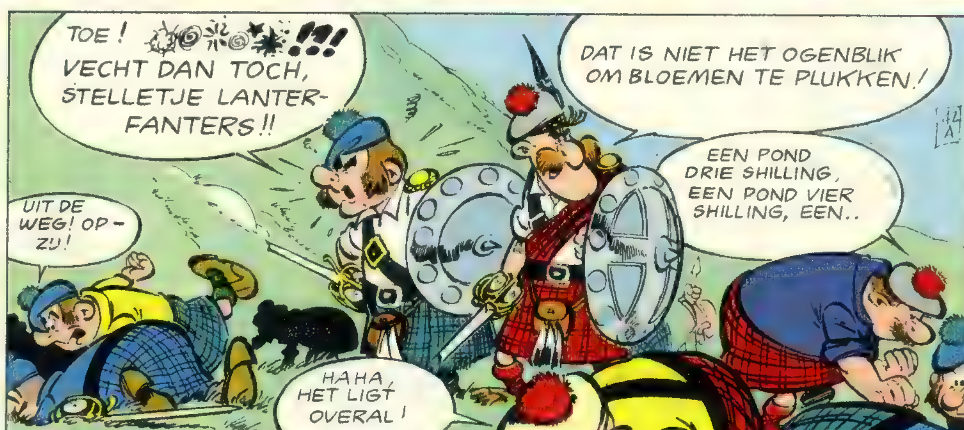
Nu komt het tot een zware botsing tussen Mac Mechan, de kampioen van de Mac Dingeilings, en Mac Catacomb, de kampioen van de Mac Klangbangs.



















Wordt vervolgd

MAAR ZEG EENS, HI HI KENNEN JULLIE DE TERMIETMOT? ONT-ZETTEND!

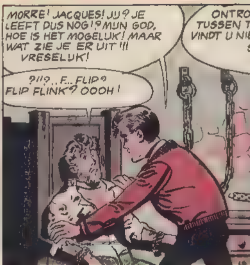
EEN GROTE REPORTAGE VAN

FLIP FLINK

door Eddy Paape, en J.M.Charlier

DE





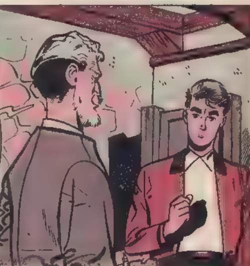






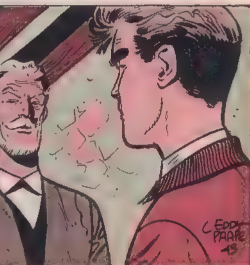










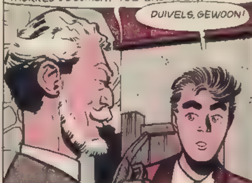


ZWARTE HAND !..

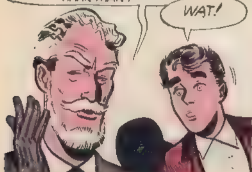
Als Flip een gevangene wil helpen die door de Maffia gefolterd wordt, valt hij in handen van de geheime organisatie.



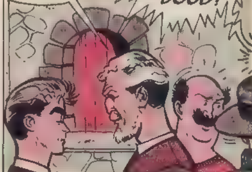






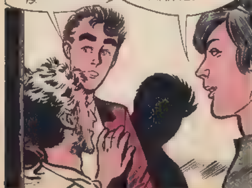










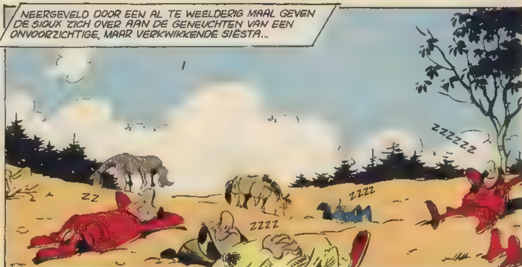




SPANNEND! NU EN OF! DAT ZUL JE MEELEVEN MET FLIP FLINK IN HET VERHAAL

« HET MONSTER VAN DE ANDES »


WAAROM ZO'N HAAST, OPPERHOOFD ? ZUSTER ZON BRANDT FEL EN WE HEBBEN NOG ALLE TIJD...
UGH, LUIE MARMOT HEEFT MISSCHIEN WEL GELIJK...


NEERGEVELD DOOR EEN AL TE WEELDERIG MAAL GEVEN DE SIOUX ZICH OVER AAN DE GENEUCHTEN VAN EEN ONVOORZICHTIGE, MAAR VERKWIKKENDE SIËSTA...
ZZ
ZZZZ
ZZZZ
ZZZZZZ


HE, ZEG, WAT DOEN ZE DAAR?
DAT IS FLAUW VAN ZE! ZE LATEN ONS LINKS LIGGEN.
NET OF WE NIETS ANDERS TE DOEN HEBBEN!


WEL, WE ZULLEN ZE EENS VERRASSEN! SPAN IN EN VOLG ME!! WE ZULLEN DE OUDE GEWOONTEN EENS ONDERSTEBOVEN GOOIEN!


ENKELE OGENBLIKKEN LATER .
WIL DOLLE HOND WAKKER WORDEN? ER GEBEURT IETS ONGELOFELIJKS, IETS ONGEHOORDS, IETS ONVOORSTELBAARS!
HMM?
35A

35B

de KARAVAAN

Aangevoerd door Dolle Hond, belegeren de Sioux de karavaan die door Lucky Luke wordt aangevoerd.























Wordt vervolgd

...DIE TAST ALS EEN ECHTE VEELVRAAT ALLE OUDE ROMMEL AAN...



SANDY



Willy Lambil

















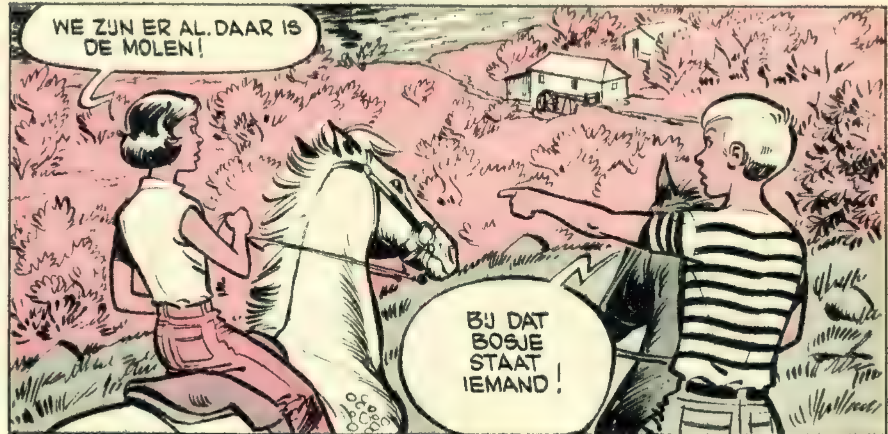


JACK DE VAGEBOND

Sandy die niet erg vertrouwd is met paarden, weet zich met moeite in het zadel te houden...







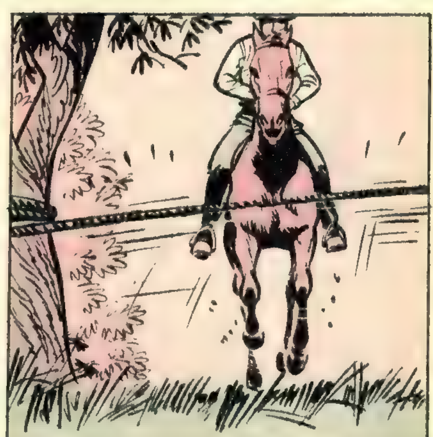
















Wordt vervolgd

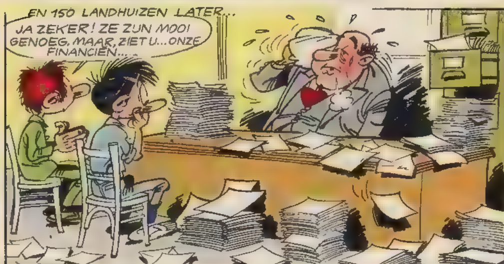


STARTER

door Jidéhem

het

Starter is naar het woningbureau « Woongoed » gegaan om een huis te kopen

















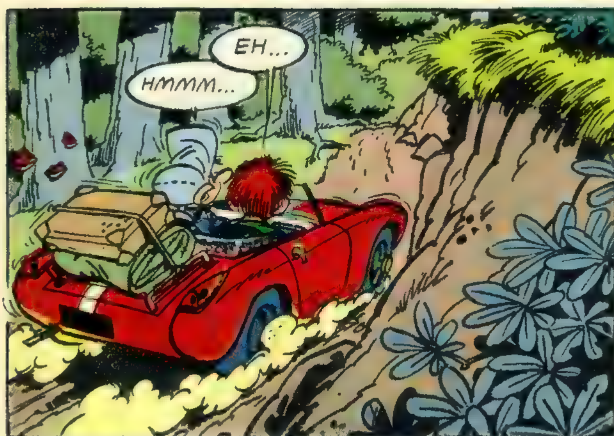


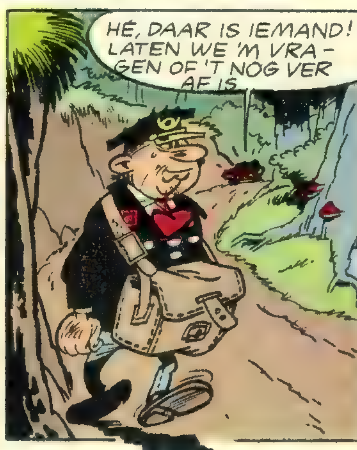


HUIS aan de OVERKANT



















WAT EEN MATERIAAL! KIJK DAT EENS TOT OP DE DRAAD VERSLETEN!!



Overal waar ze langs komt maakt de rijdende kuip indruk. De achterwielen zorgen voor de besturing.

WIJ ZAGEN VOOR JULLIE

EEN RIJDENDE BADKUIP



Het toestel is met één hand te besturen. De hefboom dient voor het remmen, voor het schakelen en voor de stuurinrichting. Let op de accessoires !



De kranen dienen uitsluitend als versiering. De motor heeft luchtkoeling. Maar wat zou er uit de kranen komen ?



Net als elke machinerie, vereist de badkuip een kleine afstelling. De achteruitkijkspiegel past bij het geheel.

De burgers van het Engelse Kingston (Surrey) kijken niet eens om als er op een op zijn minst ongewoon motorrijtuig voorbijrijdt dat al een tijdje de straten van de stad onveilig maakt. Dit toestel is een asechte badkuip (1927), op drie scooterwielen gemonteerd en aangedreven door een motor van 125 cc.

De rijdende kuip is naar behoren geregistreerd en betaalt wegenbelasting net zo goed als onverschillig welke driewieler met motor. De topsnelheid bedraagt 55 km/u. Dit gevaarte heeft onlangs op een zeer behoorlijke wijze het traject Kingston-Londen afgelegd, dat is ongeveer 110 mijl (155 km).

Het vehikel heeft zijn eigen geschiedenis. Ieder jaar houden de leerlingen van de technische school in Kingston een fancy-fair. Ze zochten een originele manier om de nodige gelden bij elkaar te krijgen. Maar een van hen kreeg een oude badkuip in het oog die op de binnenplaats slingerde en maakte de opmerking dat het ding misschien nog dienst kon doen.

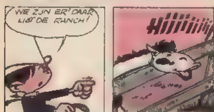
Er viel een stilte. Toen brulde David Harding :

« Ik weet wat ! Laten we er wielen en een motor aanzetten ! »

In vijf maanden kwam de zaak voor mekaar. Het geval kwam de « uitvinders » op 27 pond sterling te staan. En de geldinzameling die op touw werd gezet bracht 200 pond meer op dan andere jaren ! Dank zij de wandelende badkuip !







– 11 –

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

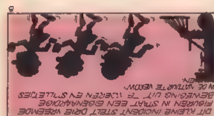
Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

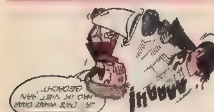
Volgende week :

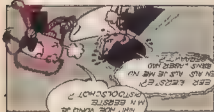
DODU, RIDDERKNAAP

door DE GIETER en RYSSACK

– 8 –

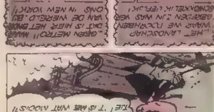






– 5 –



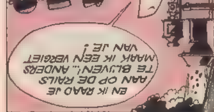




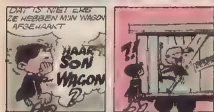
– 32 –













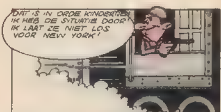
– 9 –

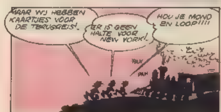






– 4 –







– 33

PONY EN HET NICHTJE UIT NEW YORK

MICRO-BIBLIOTHEEK ROBBEDOES

PONY EN HET NICHTJE UIT NEW YORK

Degieter

DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

HÉ! WIE IS DAT?

DAT IS BOY, MIJN PAARD!.. EH.. HOU JE MISSCHIEN NIET VAN PAARDEN?

O, JAWEL.. IK HEB ER DEZE WEEK NOG VAN GEGETEN!

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW.

TCHTCH...

NIET DRINGEN!

HELP! HELP!

ZE ZIJN AL EEN HEEL TIJDJE BINNEN... IK VRAAG ME AF WAT ZE NU WEL DOEN

SAINTLAURENDUBOITOWN

STATION

EN ZO ZAL HET DE HELE TIJD ZIJN.. ENFIN

NAAR BINNEN

HIER VOUWEN

EN ONTVANG JE JE NICHTJE ZO? IK BEN HET!

NYANA!

HELP! HELP!

DE BANDIETEN VALLEN DE TREIN AAN EH NEE EEN TREIN VAN BANDIETEN VALT HET STATION AAN

NOU ZEG?

PANG

PANG

DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE

HE... WAT BEZIELT JE?

MOEDER!

OCH!.. DAN ZAL BOY Z'N PAARD HET WEL DOEN.

HELP! IK WIL NIET BIJ DAT MEISJE BLIJVEN..!! ZE ZAL ME OPETEN!

OCH!.. DAN MAAR NIET! TENSLOTTE ZAT ER IN DIE KOFFERS NIETS BIJZONDERS!

UIT

IN DE VLAKTEN VAN DE FAR WEST

VOORUIT PONY GA NU VLUG JE NICHTJE HALEN DE TREIN KOMT DADELIJK BINNEN!

JA, MAMMA IK BEN KLAAR!

WAT?! WIL JE IN DIE KLEREN? NIKS ERVAN!.. KOM MEE!

AUW!

DAT NIET!

NEE!

MAMMA!

DIT IS BREEKBAAR! IK DOE HET LIEVER ZELF

ZEG! LOLLIG IS DAT! HEB JIJ ALTIJD ZO'N PAKJE AAN?

DIT IS HET MOMENT







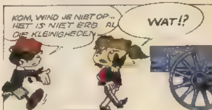






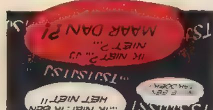


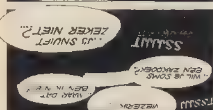


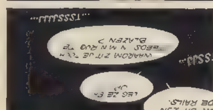


NAAR BINNEN — HIER VOUWEN

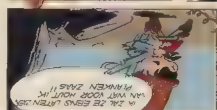
LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!







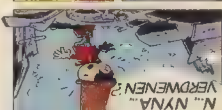












NAAR BUITEN — HIER VOUWEN

VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!









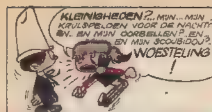




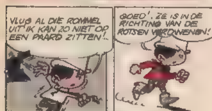












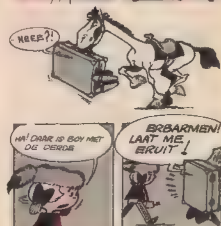
- 14 -



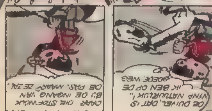


- 23 -





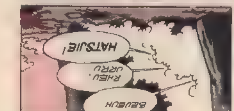
- 26 -

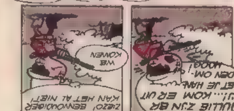


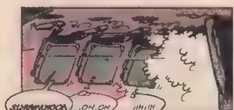




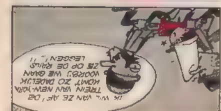
- 17 -

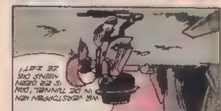


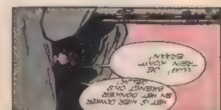




- 20 -

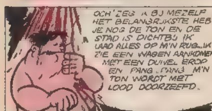






- 29 -







- 16 -







- 21 -





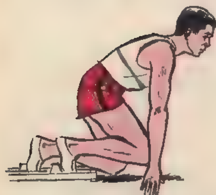

- 28 -

WENKEN VOOR EEN GOEDE START

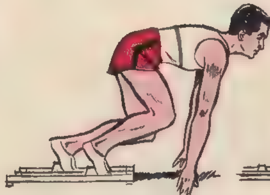




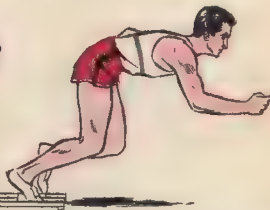

DEZE HOUDINGEN ZIJN FOUT !



Bij het bevel : « Op de plaats ! » gaat de hardloper aan de start in afwachtende houding staan, zo ontspannen mogelijk. Het gewicht van zijn lichaam wordt gedragen door de handen en de knie van het achterste been. OPGEPAST (zie de bovenste figuurtjes) : je handen moeten niet te dicht bij elkaar of niet te ver uiteen zijn.



Op het bevel : « Klaar ? » brengt de renner zijn onderlichaam omhoog. Zijn rug is vrijwel horizontaal. Zijn lichaam is naar voren gestrekt en rust op zijn gestrekte lichaam. De voeten staan schrap in de startblokken. PAS OP voor : een al te gedrongen of al te gestrekte lichaamshouding die je zou kunnen aannemen.



Bij het startschot van de starter steunt de hardloper niet langer op zijn handen en zet zich stevig met zijn benen af. De ene arm zwaait naar voren, de andere naar achteren met een wijde beweging. Om vallen te voorkomen haalt de hardloper snel zijn achterste been naar voren.

Haastige spoed is zelden goed !

Een jonge athleet die aan hardlopen wil doen, moet altijd het bovenstaande spreekwoord indachtig blijven. De start is namelijk van het allergrootste belang. Dit belang is omgekeerd evenredig aan de duur van de wedstrijd. Een loper in de halve finale die een slechte start maakt, kan nog hoop koesteren dat hij het zal ophalen, maar een « sprinter » die in de startholes blijft staan heeft geen enkele kans om zijn aanvankelijke achterstand in te halen, hoe groot zijn natuurlijke snelheid ook mag wezen.

Het is dan ook volstrekt onmisbaar dat we de starttechniek volkomen « onder de knie » hebben, zodat het starten werktuiglijk gaat. In de « heldentijd » startten de hardlopers rechtop, maar al vlug zag men de voordelen in van een start in gehurkte houding, welke methode voor het eerst aan het begin van deze eeuw door een Amerikaans athleet is gebruikt.

Het reglement bepaalt uitsluitend dat de startoperatie als volgt in haar werk gaat :

Op het bevel : « Op de plaats » gaan de deelnemers in de startkuiltjes of « holes » staan die ze gegraven hebben of « startblokken » die het voordeel bieden dat de baan niet beschadigd wordt. De starter geeft dan zijn tweede bevel, hij vraagt : « Klaar ? ». Als een hardloper dat nog niet is, mag hij dat te kennen geven. Als alle hardlopers klaar zijn, d.w.z. doodstil staan, dan lost de starter zijn startschot.

Starten met beurtelings voor- en achteruit bewegen van het bovenlichaam is niet toegestaan : de hardloper moet kaarsrecht staan, mag niet bewegen en geen enkel deel van zijn lichaam mag de grond voor de startlijn raken, op straffe dat hij een valse start maakt. Als de start onregelmatig is geweest, moet de starter de hardlopers terugroepen door een tweede pistoolschot. Als een hardloper de schuld heeft aan twee valse starts, wordt hij uitgesloten.

Wat wel en niet mag

Je stand bij de start hangt hoofdzakelijk af van je houding. We kunnen hier slechts aanwijzingen van algemene aard verstrekken. De trainer van je club of de gymnastiekleraar van je school heeft de taak je raad te geven en in voorkomend geval je houding te wijzigen.

Bij het bevel « Op de plaats » ga je op de startlijn staan, niet te haastig en ook niet overdreven langzaam. Je lichaam moet volkomen ontspannen zijn en je gewicht wordt gedragen door je handen en de knie van je achterste been. Je zorgt ervoor dat je handen die achter de witte lijn rusten, eveneens van je lichaam afblijven, maar niet overdreven, en dat je benen evenwijdig staan.

« Klaar ? ». Nu buig je naar voren en licht je onderlijf zo omhoog dat je rug nagenoeg een horizontale lijn vormt. Het gewicht van je lichaam rust op je gestrekte armen en je voeten staan schrap tegen de wand van de kuiltjes of startblokken. Je blik moet een paar meter voor je uit gericht zijn.

Hoelang je in deze stand moet blijven staan ? Dat hangt er van af : het startschot mag pas weerklinken als alle hardlopers roerloos staan. Als het signaal is gegeven, dan zet je je met beide voeten af en schiet naar voren ; terwijl je tegelijk je handen van de grond neemt. Je armen zwaaien met een zekere losheid uiteen, de ene voorwaarts, de andere naar achteren, waardoor het lichaam al bij de eerste voetstap in evenwicht komt. Om vallen te voorkomen haal je snel het achterste been naar voren, terwijl het andere verder gestrekt blijft. Na een meter of twintig zul je bijna helemaal rechtop staan en moet je beenwijdte nog groter worden en na omstreeks vijftig meter de grootste wijdte bereiken.

Nog een woordje : voor je aan een wedstrijd meedoet is het beslist noodzakelijk dat je je eerst warm loopt, je spieren losmaakt, een paar makkelijke beenbewegingen uitvoert en daarna enkele sprints en dat je tenslotte een paar starts oefent om je houding te controleren.

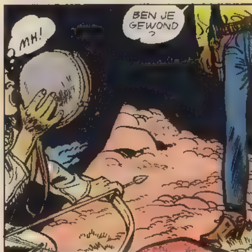
En nu : op je plaats !

PANCHO, BANDIET



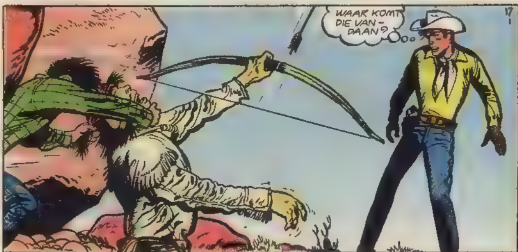




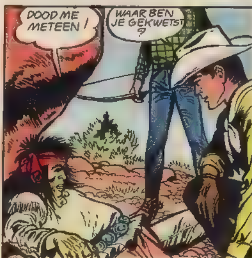


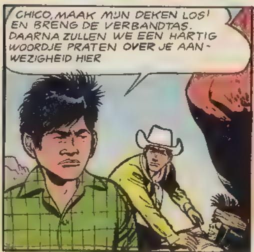


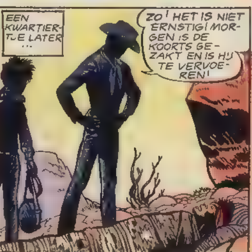
















Een ongewoon wezen valt Jerry Spring aan als hij op weg is naar het schuilhol van de bandiet Pancho.



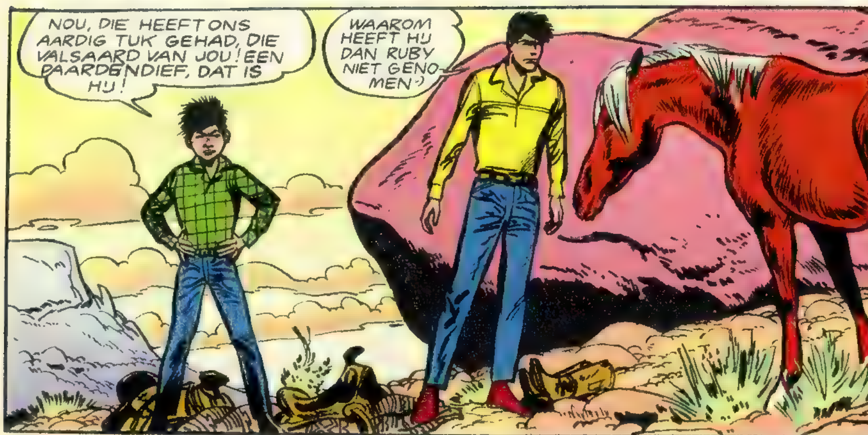




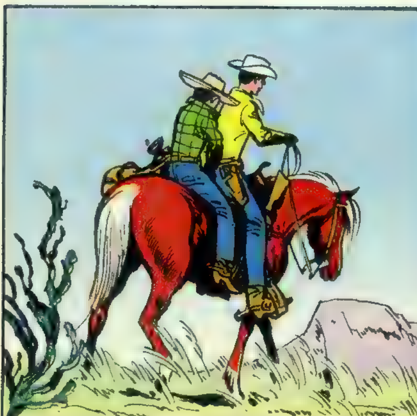




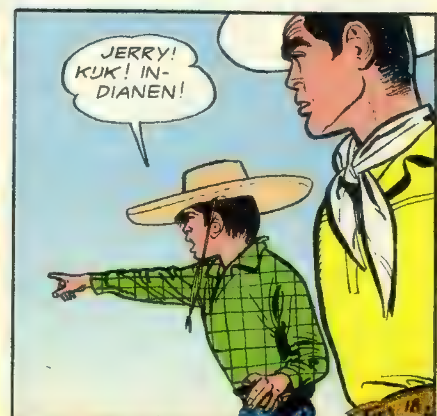












Wordt vervolgd



DOOR PEYO EN WILL

EEN NIEUW AVONTUUR VAN









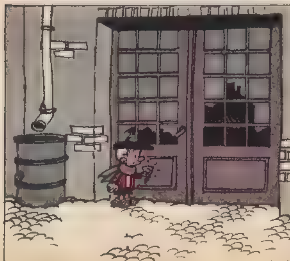










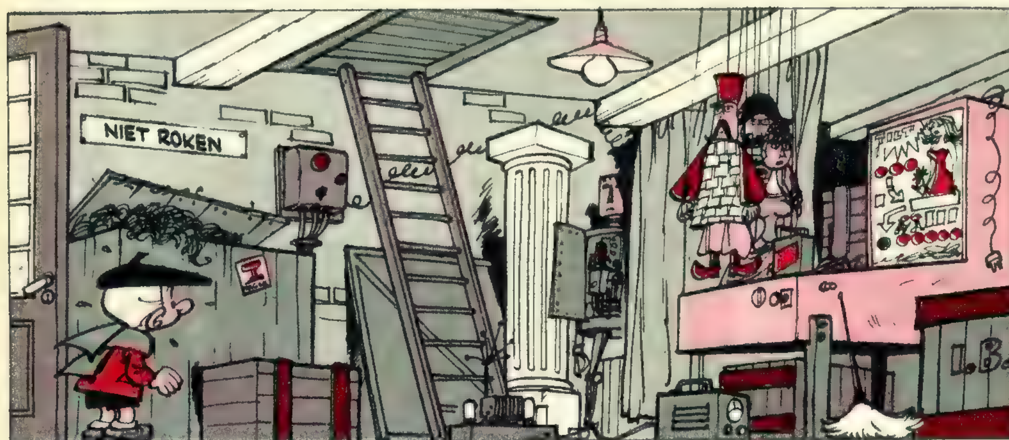




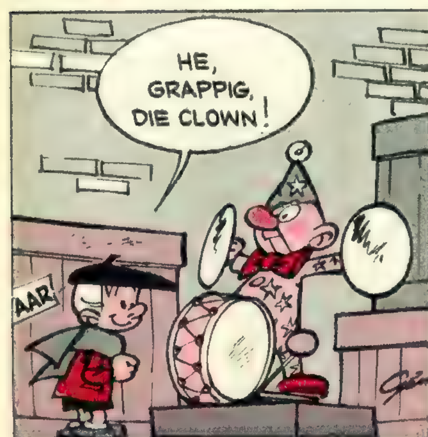


STEVEN STERK

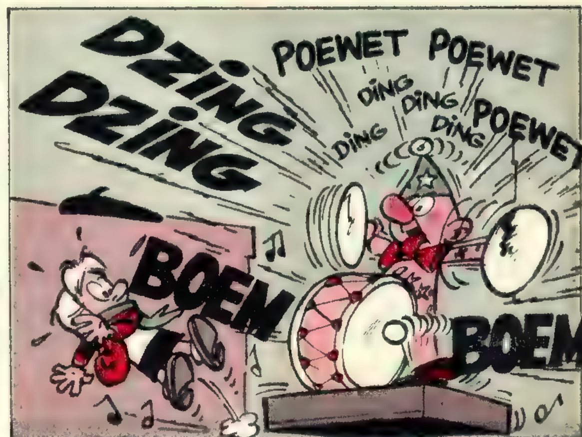
Steven is totaal van de wijs : hij vindt Mevr. Adolphine terug, maar zij herkent hem niet meer.

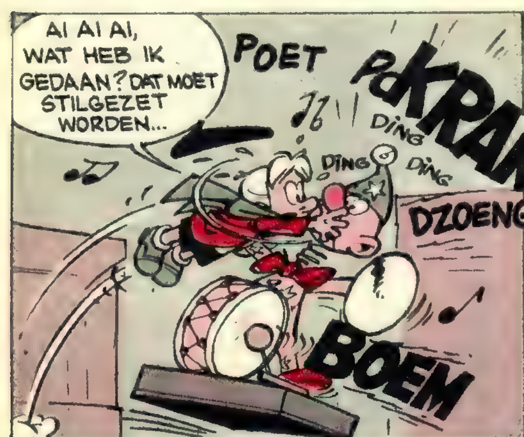








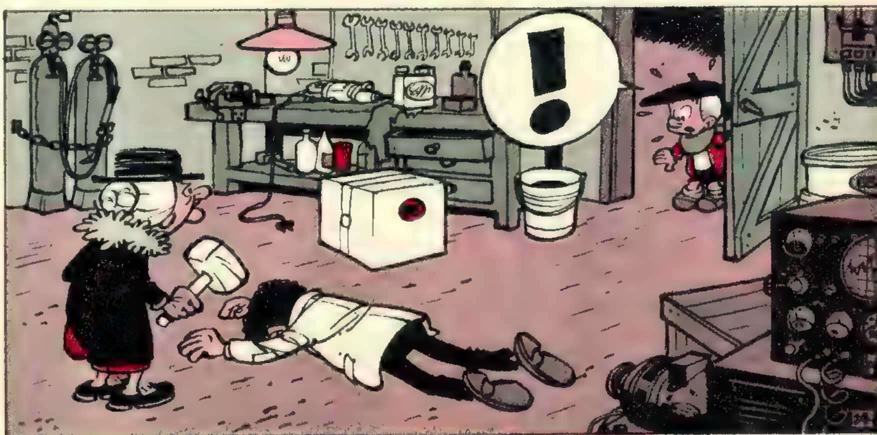












... VAN ROBBEDOES!

VERVOLG

ALS IK EEN JONGE AUSTRALIER WAS

DOOR RAYMOND PATINOT
EN MICHAEL BARNETT (REVESBY-AUSTRALIË)

Deze foto's tonen twee verschillende aspekten van Australië : de prachtige wouden van Grose Valley en, hieronder, de stad Tomworth, aan de rand van de woestijn.

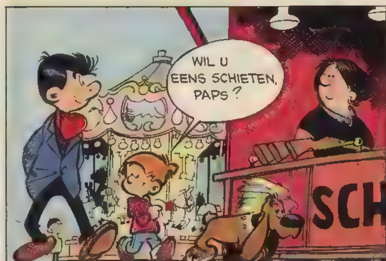


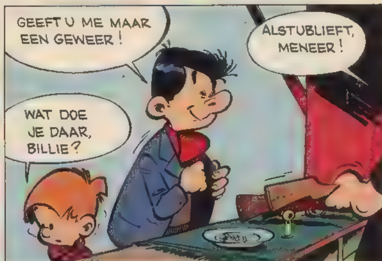
Velen van jullie hebben zeker al eens gedroomd van een reis naar Australië, het vaderland van Sandy. Is het leven daarginds zo heel anders dan het onze ? Niet zo bijzonder. Maar onze jonge Australische vriend is zo bevoorrecht dat hij in een onmetelijk groot land woont, een werelddeel op zichzelf. Hij heeft zon, zee, golvende groene vlakten, bergen, woestijnen en bossen... Het hele jaar door is de jonge Australiër een vurige vriend van de natuur.

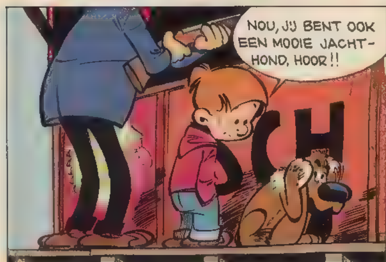
Ten noorden van Sydney vind je het « Koala Park ». Dit is een paradijs voor dieren en ook voor kinderen. Je vind er die verrukkelijke schepsels, de koala's. En wat nog mooier is, je mag ze aaien en met ze spelen. Je mag ze voeden zonder dat je de oppasser boos maakt. Er is geen kooi of kuil te vinden.

(Zie vervolg op bladz. 46.)

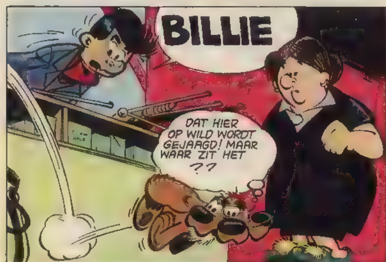
Bollie  Billie door Roba



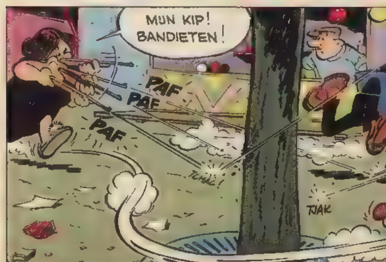














VRAAG MAAR... SNUFFELTJE ANTWOORDT VAAK !



Wie heeft de electriciteit uitgevonden ?

Electriciteit is niet uitgevonden, net zo min als de wind of de regen. Het is een sinds altijd bestaand verschijnsel, welks bestaan en welks wetten pas van lieverlee zijn ontdekt. Meer dan 2.000 jaar geleden ontdekte de Griek Thales dat als een stuk barnsteen (« elektron » in het Grieks) wordt opgewreven, het stof aantrekt. Thales nam eveneens de eigenaardige aantrekkingskracht waar van de magische steen ofte wel magneet. Hij meende dat barnsteen en die magische steen uit dezelfde stof bestonden. Omstreeks 1600 kwam de Engelse arts Gilbert tot de ontdekking dat glas en hoorn dezelfde eigenschappen bezitten als barnsteen. Hij noemt deze stoffen « electrisch » en houdt ze voor goede geleiders van de stroom. Maar feitelijk is het juist omgekeerd. Immers, juist doordat die stoffen slechte geleiders zijn en electriciteit aan hun oppervlakte kunnen verzamelen vertonen ze die merkwaardige aantrekkingsverschijnselen. In 1663 bouwt de Duitser Otto von Guericke de eerste electrische generator (een zwavelbol die beweegt verwekt vonken zodra hij wordt gewreven. Een kattenstreler veroorzaakt hetzelfde verschijnsel (een wiel met plaatjes barnsteen er omheen draait op de rug van de kat). In 1706 vindt de Engelsman Francis Hauksbee een draaiende glazen bol uit die met electrische vonken gevuld wordt. In 1729 ontdekt de Engelsman Stephen Grey het verschil tussen stoffen die goede geleiders zijn en stoffen die zulks niet zijn. Kort daarna, omstreeks 1730, krijgt de Italiaan Galvani een schok van een dode kikkerpoot, terwijl hij die met zijn operatiemes aanraakt. Het stalen lemmet was door het lichaam van de kikker heen in kontakt gekomen met de koperen haakjes waaraan het dier was opgehangen.

Naderhand trok Volta daaruit de slotsom dat koper en staal samen stroom verwekken. Nu vindt hij een batterij uit die naar hem is gedoopt, welke bestaat uit een stel zinken en koperen plaatjes.

Twintig jaar later toont de Deen Oërsted aan dat electriciteit en magnetisme NOOIT zonder elkaar kunnen optreden. De kennis van het electromagnetisme zou heel wat later de Belgische electrotechnicus Zenobe Gramme in staat stellen de eerste industriële dynamo te bouwen. De electriciteit is op mars, klaar om fabrieken, huizen en steden te veroveren, terwijl de electrische gloeilamp, die in 1883 geboren is, het mogelijk zal maken de wereld te verlichten, dank zij het genie van de Amerikaan Edison.

Een antwoord aan Patrice Placeman, Luik, België.



De rotatiemotor

Dit type van motor komt goedkoper uit, niet alleen wat betreft eventuele reparaties, maar ook doordat hij geen krukas of drijfstang of zuiger nodig heeft, waardoor hij aanzienlijk veel eenvoudiger werkt. In een klassieke motor gaan een of meer zuigers heel snel in een cylinder op en neer. Ofschoon die zuigers met een draaiende beweging de krukas ononderbroken in werking brengen, zijn ze zelf evengoed aan tegengestelde krachten onderhevig, vandaar een aanzienlijk energieverlies. Daarom produceren ro-

TELSTAR... TV-SCHAKEL in de ruimte

een antwoord aan...
Jerry Logan
BRUSSEL.

KUNT U ME VERTELLEN HOE EEN TELSTAR SATELLIET WERKT ?

WAAROM ONTVANGEN WE DE AMERIKAANSE TV-UITZENDINGEN NIET RECHTSTSTREEKS? OMDAT DE ULTRAKORTE GOLVEN VAN DE TV ZICH IN RECHTE LIJN VOORTBEWEGEN EN IN DE RUIMTE VERLOREN GAAN.. OM RECHTSTREEKS CONTACT MET EUROPA TE KRIJGEN, ZOUDEN DE AMERIKANEN EEN ZENDER MOETEN BOUWEN OP EEN TOREN VAN 650 KM HOOGTE! EEN UITZENDING OVER EEN ONDERZEEKABEL ZOU 600 KABELLENGTEN VEREISEN

OM DIE MOEILIJKHEID TE OMZEILEN IS ER DUS EEN RELAIS-SATELLIET IN BAAN GEBRACHT "TELSTAR" GEHETEN. DEZE VANGT DE VERZWAKTE TELEFOON- OF TV-GOLVEN OP (1 MILJARDSTE WATT) TELSTAR VERSTERKT ZE TOT 2 1/4 WATT EN ZENDT ZE WEER UIT NAAR HET BESTEMDE GEBIED...

TELEMETRISCHE ANTENNES

ZONNECELLEN

EQUATORIALE ZEND-ONTVANGST-ANTENNE

SATELLIETEN

AARDE

NAAR DE AARDE GEPROJECTEERDE GOLVEN

TELSTAR BESCHRIJFT EEN BAAN OM DE AARDE DIE SCHUIN OP DE EVENAAR STAAT (MET EEN HOEK VAN 44°) EN STERK ELLIPTISCH IS. HET VERST VERWIJDERDE PUNT VAN DE BAAN (APHELIUM) LIGT OP 5.605 KM AFSTAND, HET NAASTBIJZIJNDE (PERIHELIUM) OP SLECHTS 949 KM.

APOGEUM

PERIGEUM

VERSTERKER DER TELEFONISCHE EN TV-UITZENDINGEN (DE ZONNECELLEN WORDEN DOOR SAFFIEREN BESCHERMD TEGEN ELECTRONISCHE BOMBARDEMENTEN IN DE RUIMTE)

EDDY PAAPE
i.c. PASQUIEZ
143.

ALS JE SNUFFELTJE EEN VRAAG STELT, DOE ER DAN JE NAAM, ADRES EN FOTO BIJ.

GELANCEERD: 10/7/1962 DOOR EEN THOR DELTARAKET
GEWICHT: 76,6 KG
DIAMETER: 85,26 CM
DUUR VAN DE OMWENTELING 157 MINUTEN (2 U 37)
(NOTA: TELSTAR IS STOM GEWORDEN 4 MAANDEN NA DE START, MAAR WERKT SINDS BEGIN 1963 WEER).

terende motoren (electrische, stoomturbines, vliegtuigstraalmotoren, en dgl.) meer energie en verbruiken ze tevens minder brandstof. Er bestaan echter roterende explosiemotoren, waarvan de zuigers op en neer gaan zonder op en neer te gaan. Laten we dit wonder in enkele woorden samenvatten : een stel cylindercellen monden uit in 'n ronde middenkamer waarin een soort van schroef heel snel draait. Schoepen spelen in zekere zin de rol van zuiger. Telkens als een ervan onder een cel doorgaat, dat drijft ze het gas erin dat er samengeperst wordt en ontploft. Heel ingewikkeld is het dus niet, althans in theorie.

Een stoorzender

is een toestel waarnaar *Michel Engelbeens in Anderlecht* informeert. Daar de klant altijd koning is (zoals hij trouwens schrijft), moet de leverancier, dus Robbedoes, zijn uiterste best doen om de gewenste inlichting te leveren. Zelfs als een klant een atoombom vraagt om zijn school van de aardbodem te vegen, omdat de leraren veel te streng zijn. Zo bedoel je het tenslotte. Goed. Stel je nu eens voor dat ik aan zulke lelijke grillen toegeef (maar in de grond zul je zeker lang niet zo kwaad wezen als je wel wil laten uitschijnen, niet ?) en ik je toch de plannen stuur (ze zijn overigens veel te ingewikkeld) ? In dat geval kon ik ze net zo goed leveren aan een van je makkers die zich net als jij graag onledig zou willen houden met die electronische koffiemolen, zoals de oorlogvoerende landen dat in de jongere wereldoorlog hebben gedaan. Wat zou je er wel van zeggen als alle landen elkaars uitzendingen konden storen ? Dan zou jij je eigen zender niet meer horen. Waar of niet ? 't Is maar beter van tijd tot tijd ook een beetje aan anderen te denken.

Overigens ben ik altijd bereid op elke interessante vraag van jou te antwoorden. Dat mag je gerust geloven.



In het kort (radio, electroniek en aanverwante vragen)

EEN NORMALE TRANSISTOR-RADIO zal de uitzending van de kortegolfzender die in Robbedoes 1210 is beschreven uitstekend opvangen. *(Anton Post, Bloemendaal.)*

BIJZONDERHEDEN OVER DE LAMPEN : 12 AT.7 - 12 AX - 7 - 12 AU Y - van het Noval (geen miniaturen). De nummering volgt de wijzers van de klok op de contactpunten van de lamp van onder gezien. *(Jan Damen, Breda.)*

EEN GELIJKRICHTER die ik op een stopcontact wisselstroom 110 volt wil laten werken en een transformator die me in staat stelt de spanning van de aldus verkregen gelijkstroom te laten veranderen van 7 tot 15 volt. Wat zijn de laagste kosten ? *(Ivo Hoste, Roeselare.)* Ik moet eerst de sterkte van de verlangde stroom kennen. Het spijt me wel.



TELEFOON AAN BOORD VAN EEN « CARAVELLE ». *(Maurits Slaets, Mechelen.)* Zo'n uitrusting bestaat aan boord van de Caravelle niet. De passagiers kunnen onderling geen contact opnemen. Maar de bemanning kan natuurlijk door de microfoon het woord richten tot de passagiers die aldus tijdens de reis de nodige inlichtingen ontvangen omtrent de tocht die ze aan het volbrengen zijn.

ALS CIJFERS SPREKEN

1

TERWIJL DE ONDERWIJZER EVEN WEG IS, HEEFT IEMAND GAUW EEN POPPETJE OP HET BORD GETEKEND. ALS HUN GEVRAAGD WORDT WIE HET GEDAAN HEEFT, VERKLAREN DIRK, TREESJE EN WILLEM EENSTEMMIG DAT ZIJ VRIJUIT GAAN. MAAR UIT DE CIJFERS KUN JE OPMAKEN WIE VAN DE DRIE DE DADER IS

E+I+R=369
D+K+S=147
T+B+N+A=2580

13 10 139...
102 67...
64 538 '2

2

OM TE BEGRIJPEN WAT DIE ROMEINSE SOLDAAT ZEGT ZET JE DE ROMEINSE CIJFERS EERST IN ARABISCHE OM. EN DAARNA GEBRUIK JE DE ONDERSTAANDE SLEUTEL.

W=1 H=2 E=3
K=4 P=5 R=6
L=7 N=8 A=9

MMMMDCCCXCV
MCCCLXIV
MMCCCXXXVII
MMMMDCCCXCV

3

DE IJSMAN HEEFT HIER TE DOEN MET EEN STEL GUITEN. OM TE WETEN HOEVEEL IJSJES ELK BESTELT, MOET JE IEDERS EMBLEEM BEKIJKEN. WANT HET STELT EEN CIJFER VOOR !

La Luna Fresca
IK HOU VAN VANILLEIJS

EDDY PAAPE

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

DE TROMS

AAN DE RAND VAN HET STADJE AVESNES (NOORD-FRANKRIJK) GROET EEN KLEINE TAMBOER MET ZIJN TROMMELSTOKKEN IN EEN ONVERSCHROKKEN HOUDING DE AUTOMOBILISTEN DIE UIT HET NOORDEN NAAR ZUIDELIJKER STREKEN TREKKEN..

HET IS MAAR ÉÉN TAMBOER! MAAKT HIJ AL DAT SPEKTAKEL!

IN ZIJN EENTJE?

RATAPLAN

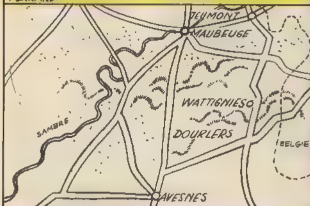
RATAPLAN

RATAPLAN

RATAP

DIT IS GEEN SYMBOLISCH STANDBEELD: DE JONGEN HEEFT WERKELIJK BESTAAN. HET IS STROH, DE DAPPERE TAMBOER VAN DE SLAG BIJ WATTIGNIES.

IN 1793 VOERT FRANKRIJK EEN VAN ZIJN REVOLUTIEOORLOGEN. 65.000 OOSTENRIJKERS ONDER BEVEL VAN DE PRINS VAN SAKSEN-COBURG KOMEN OP 28 SEPTEMBER MAUBEUGE BELEGEREN, WAAR EEN GARNIZOEN VAN 20.000 MAN LIGT, ONDER HET BEVELHEBBERSCHAP VAN DE OUDE GENERAAL FERRAND



DE STAD HEEFT MAAR WEINIG LEVENSMIDDELEN. ZE ZIJN VLUG OP EN WELDRA.



INTUSSEN HEEFT CARNOT (1) BIJ DE LEGERS IN HET NOORDEN ZICH IN PERONNE AANGESLOTEN BIJ JOURDAN (2)



(1) 1753-1823. EEN DER VADERS VAN DE MEETKUNDE. LID VAN DE CONVENTIE EN VAN HET COMITÉ DU SALUT PUBLIC, RIEP DE 14 LEGERS VAN DE REPUBLIEK IN HET LEVEN EN ONTWIERP ALLE KRIJGSPLANNEN. ZIJN KLEINZOON SADI CARNOT WERD IN 1887 PRESIDENT VAN DE FRANSE REPUBLIEK

(2) 1762-1833. HIJ WERD 16 JAAR JONG SOLDAAT, VOCHT 6 JAAR IN DE AMERIKAANSE VRIJHEIDSOORLOG EN BRACHT 'T PAS 31 JAAR OUD TOT GENERAAL.

(3) DOOR GEESTDRIFTIG IN DICHTE DROMMEN DE VIJANDELIJKE BATTERIJEN TE BESTORMEN. DIT WAS DE NIEUWE TAKTIEK, DE ENIGE DIE GESCHIKT WAS VOOR HET NOG MAAR PAS OPGERICHTE REPUBLIKEINSE LEGER.

ZE TREKKEN 45.000 MANSCHAPPEN IN GUISE SAMEN, ONTVANGEN ENKELE DUIZENDEN VAN DE GEVRAAGDE BAJONETTEN EN RUKKEN NAAR MAUBEUGE OP



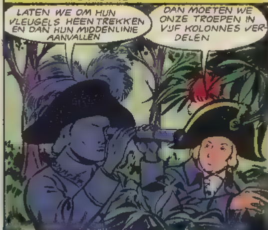
LAGER VAN AVESNES

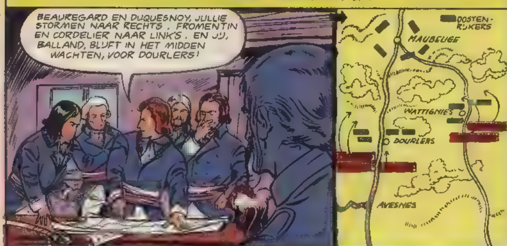






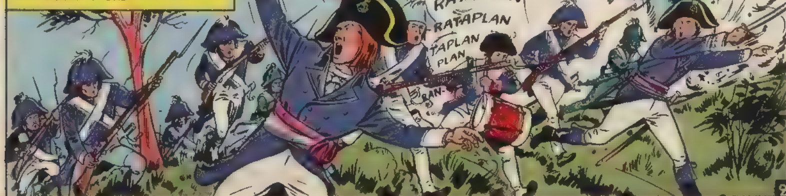










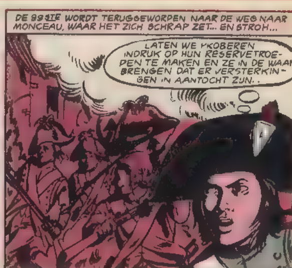


Vervolg

DE SPANNENDE VERHALEN VAN OOM WIM

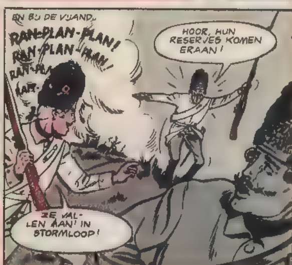
DE TROMS















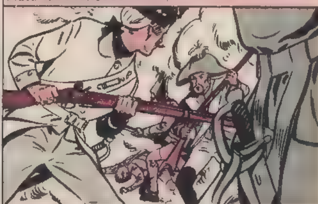




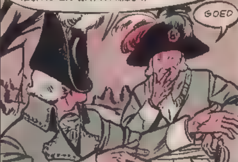


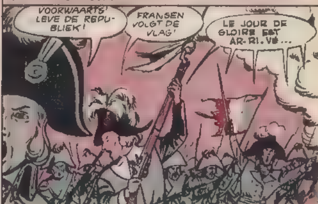
LAGER VAN AVESNES



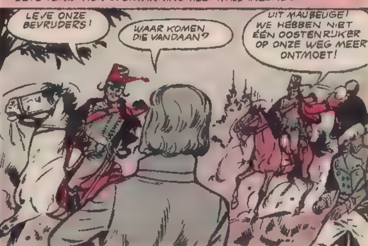


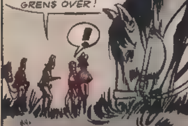






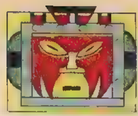
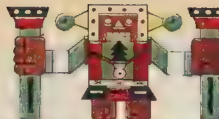










HET LAND DER


DE GEVANGE-NISSEN VAN DE KONING HEBBEN NIET ZO'N COMFORT!
WAT EEN RAAR VOLK!


JA . AL IS HET DAN NIET ZO VER GEVORDERD ALS WIJ IN TECHNISCH OPZICHT, TOCH SCHIJNT HET UITSTEKEND GEORGANISEERD EN ZEER BESCHAAFD!
KIJK DIE MUUR EENS! DIE DE STENEN ZIJN ZO GOED GEVOEGD DAT ZELFS HET SCHERPSTE LEMMET NIET DOOR DE VOEGEN HEEN ZOU KUNNEN.


GEWELVEN SCHIJNEN ZE NIET TE KENNEN, MAAR HUN BOUWKUNST IS EENVOUDIG
GENOEG!


WAAR DENKEN JULLIE WEL DAT JE BENT? JE RAAKT IN VERVOERING! JE ZWETST MAAR! ZIE JE DAN NIET DAT WE IN EEN WESPENNEST ZITTEN?
NEE?


WE MOETEN ER ALLEMAAL AAN GELOVEN! DOOR HET STAAL, DE HONGER OF HET VUUR!
GONZALVE, PEDRO!


HUMFF!
GOED ZO! DIE KEREL BRENGT MIJN BLOED AAN HET KOKEN!


IN IEDER GEVAL WILLEN ZE ONS NIET DOODHONGEREN, KIJK MAAR!.


WAT EEN FEESTMAAL!
MMM, DAT ZIET ER HEERLIJK UIT!
AAN TAFEL!

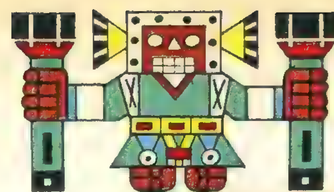

WIE ZEGT JULLIE DAT DIE SPIJZEN NIET VERGIFTIGD ZIJN?
OCH!
VER VERGI GIF GIFTIGD?!!


IEMAND VAN ONS DIE DOOR HET LOT WORDT AANGEWEZEN MOET ELKE SCHOTEL PROEVEN VOOR DE ANDEREN ETEN.
UITSTEKEND! LATEN WE LOTEN!


MISERERE! K BEN 'T!
EET LEKKER BROEDER JAGO!

VIER WINDEN

DOOR HERBERT EN CH. JADOUL



De landvoogd van Pachacamac verleent de expeditie onder Manolo gastvrijheid...























Wordt vervolgd

WAT IS DAT VOOR EEN ZWART BEEST IN ROBBEDOES

VICTOR SEBASTOPOL

U 2 ?... SPION-SATELLIET? OCH KOM, LAAT ME NIET LACHEN !!
ZONDER EEN BETREURENSWAARDIG INCIDENT ZOU DE WERELD AL EEN HELE TIJD ZIJN VOORDEEL HEBBEN KUNNEN DOEN MET DAT GERAFFINEERDE SNUFJE OP BEWAPENINGSGEBIED

DANK ZIJ WIE?... WEL, DANK ZIJ **MIJ** NATUURLIJK! INDERDAAD! JULLIE ZIEN HIER DE WARE BAAN-BREKER VAN DIT SOORT VAN OPERATIES

LUISTER MAAR...



IN HET BEGIN VAN DEZE EEUW HADDEN MIJN BEREKENINGEN GELEID TOT HET ONTWERPEN VAN EEN VLIEGEND TOESTEL, WAARVAN IK VOOR DE TOEKOMST ONSCHATBARE GEVOLGEN VERWACHTTE EN NA LANGDURIGE PROEFNEMINGEN KWAM DE "VOLECIPEDE" TOT STAND.





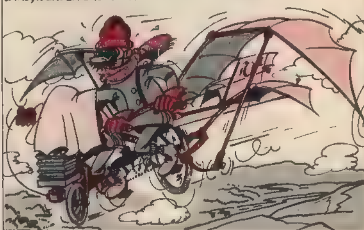
IN DE VON VOSS FABRIEKEN...HET WAS EEN TOESTEL WAARVAN DE EENVOUD SLECHTS IN DE GENIALE DOELMATIGHEID HAAR WEERGA VOND!! WE RICHTTEN AL DIRECT EEN ESCADRON OP, BESTAANDE..



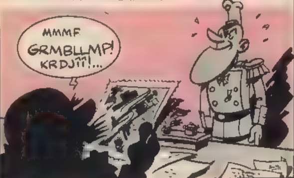
..UIT STOERE, VERMETELE, VASTBERADEN KERELS, ZOALS DEZE HIER...



EN DE GEHEIMEN VAN SLAVONERIE, ONS ONGENAAKBAAR BUURLAND, WERDEN ONS STUK VOOR STUK ONTHULD...



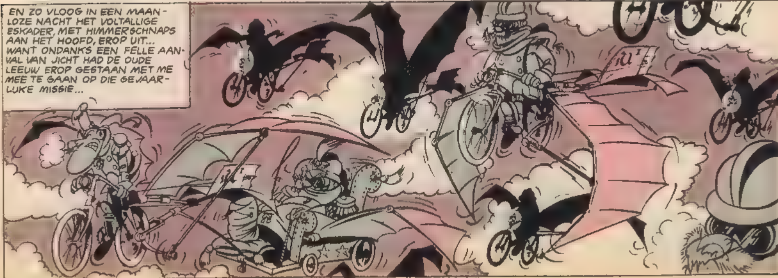
KOLONEL BARON HIMMERSCHNAPS MOEST ZELF DE DOELTREFFENDHEID VAN ONS NIEUWE SYSTEEM ERKENNEN EN HULDE BRENGEN AAN DIT AFDOENDE BEWIJS VAN MIJN UITVINDERSGENIE..



NET OP DAT OGENBLIK NU BESLOTEN DE SLAVONERIËRS BOVEN OP HET KIRALGEBERGTE EEN MILITAIRE UITKIJKPOST TE VESTIGEN EN DAAROP HESEN ZE TOT OVERMAAT VAN BRUTALITEIT HUN VADERLANDSE VLAG. DAT GING TE VER! WE BESLOTEN DIE AANMATIGENDE BUREN EEN STRIEMENDE LES IN BESCHEIDENHEID TE GEVEN, DOOR HET ZINNEBEELD VAN HUN OVERWINNING WEG TE HALEN.

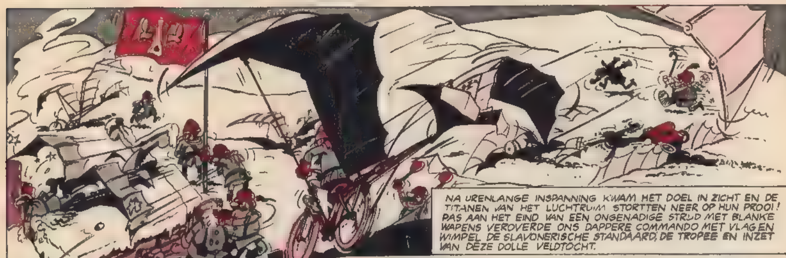


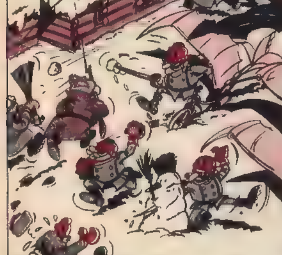
EN ZO VLOOG IN EEN MAANLOZE NACHT HET VOLTALLIGE ESKADER, MET HIMMERSCHNAPS AAN HET HOOFD, EROP UIT... WANT ONDANKS EEN FELLE AANVAL VAN JICHT HAD DE OUDE LEEUW EROP GESTAAN MET ME MEE TE GAAN OP DIE GEVAARLIJKE MISSIE...

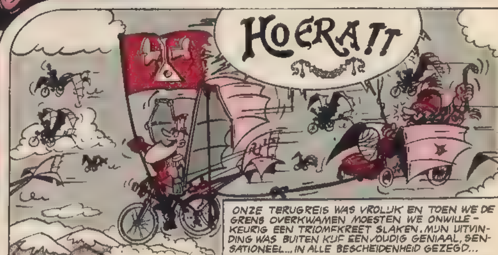


DE MEMOIRES VAN EEN GEHEIM AGENT

EEN COPRODUCTIE DEVOS/HUBUC



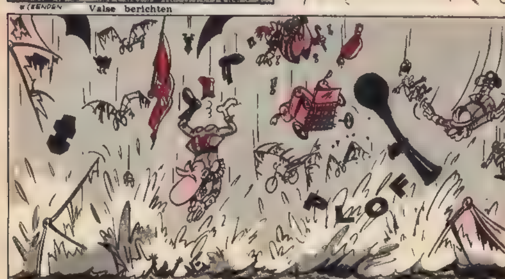






* (EENDEN Valse berichten







ONZE VRIEND



DE BOOMKIKVORS

WEET je hoe we het weer kunnen voorspellen met een glazen pot, een ladder en een boomkikvors ? Je zet het laddertje in de pot en de kikvors op de ladder. Bij mooi weer zal het diertje tot boven aan de ladder klimmen : is het echter somber en betrokken, dan gaat het helemaal onderaan in mekaar gedoken zitten.

Dat werd vroeger althans beweerd. Maar in gevangenschap hoeft de boomkikvors in een kamer met gelijkmatige temperatuur niet die bruuske schommelingen te doorstaan als in de vrije natuur. Daar kruipt hij boven op het riet of verstopt hij zich in het gebladerte al naargelang de zon schijnt of de lucht regen voorspelt. Ook al is zijn weervoorspellende gave zo goed als nul, toch is het groene kikkertje een mooi diertje dat je in een terrarium kunt houden en grappig om waar te nemen is. Hoe we het diertje vangen ? Doodgewoon met de hand, en in de lente, in april of mei, in de broedtijd. Dan kun je ze in vrij groten getale op het riet boven de poelen zien zitten. Maar je moet goed je ogen opendoen : de groene kleur van het dier maakt gemakkelijk verwarring mogelijk met de planten. Als je geen jagersziel in je hebt, of als je veel te ver van het platteland woont, dan kun je er misschien wel eentje op de kop tikken in een zaak van levende dieren, maar zeker is dat niet.

Hoe zal je terrarium er uitzien ? Alles hangt af van het aantal kikkertjes dat je erin wil opnemen, want de hoge glazen bak wordt afgesloten met een deksel met gaatjes erin, waardoor de lucht maar langzaam ververst wordt. En je kostgangers mogen immers in geen geval stikken. In een bak van 40 cm hoogte op ongeveer 25 cm in doorsnede kunnen vier kikkertjes ongestoord samenleven. In een grotere bak kunnen ook nog andere kikvorsachtigen, padden, gewone kikvorsen, salamanders en watersalamanders je boomkikvorsen gezelschap komen houden. Zorg dat er onder in de bak een potje met water staat waarin ze kunnen baden. Dit moet wat groter wezen als er ook nog watersalamanders bijwonen. Die pot wordt omringd met een strandje van zand en grint. Een tweede, eveneens met zand eromheen en met aarde gevuld, bevat een stevige groene plant, het doet er weinig toe wat voor een. Daarop kan de boomkikvors zich overgeven aan heel grappige acrobatentoeren, die je zullen bewijzen dat hij zijn naam « boomkikvors » eer aan doet. Bovendien heeft het dier die groene plant volstrekt nodig voor het behoud van zijn kleur. Zonder planten in zijn terrarium loopt hij grote kans dat hij een lelijke grijsachtige kleur krijgt na enkele dagen.

Zorg dat het deksel van plaatijzer is, met gaten, maar met de braam niet aan de binnenkant van het kikkerverblijf, want anders zou het diertje er zijn huid aan kunnen schaven.

Kortom, het zou ideaal wezen als je zo'n grote glazen stopfles kunt bemachtigen, zoals je wel bij de kruidenier vindt. Daarvan kan het deksel misschien heel gemakkelijk met een priem worden doorboord.

En nu : wat voor voedsel ? Wat de boomkikvors betreft hoef je je niet onnodig het hoofd te breken. Ga maar naar een winkelier in vissersbenodigdheden. Die zal je vleesvlieglarven verkopen, je weet wel, ze lijken op wormen en doen de vis zo grif bijten als ze onderaan de vishaak zitten. Bewaar die larven in een glazen potje met gaatjes in het deksel, waarin je het uitkomen van de larve kunt volgen. Zij zullen het dagelijkse maal voor de boomkikvors vormen. Breng de levende vliegen — vijf of zes tegelijk per dag — in zijn domein. Dan zul je het dier als een roofdier op zijn prooi zien naderen, tot vlak bij de vlieg en die dan, snel als een bliksem, grijpen. En zulks in elke stand, zelfs als hij in een acrobatenhouding amper zijn evenwicht kan bewaren.

Opgepast voor de gulzigheid van het groene duiveltje. De kikker is gulzig en in staat met werkelijk monsterachtige « gezichten » een ontstellend aantal grote blauwe vliegen tegelijk te verorberen. Rantsoeneer hem dus maar !

Na verloop van enige tijd zul je het gezellige buikje van de kikvors rond zien worden, dik en gespannen. Een onfeilbaar teken van een goede gezondheid. Van tijd tot tijd legt de boomkikvors het slijmige vel af dat hem bedekt. Op dat ogenblik kun je aanschouwen hoe hij op een acrobatische manier zijn lichaam afschraapt en het resultaat van die schoonmaak opslurpt. Je kunt ook heel gemakkelijk het terrarium leegmaken van de omvangrijke, stevige uitwerpselen van de kikvors. En tenslotte een belangrijk punt : je kunt gerust met vacantie gaan en je kleine beschermeling thuis achterlaten. Een maand vasten doet het diertje helemaal geen kwaad. En verbaas je evenmin als je het in de winter in een soort van verdoving ziet vallen en alle voedsel weigeren. En zulks meer dan drie maanden lang.

Als 't een beetje meeloopt, dan kun je je boomkikvors drie of vier jaar houden, dat is zijn uiterste levensduur.

Een laatste raad nog : raak de kikker nooit aan als je open wonden aan je handen hebt. De slijmlaag kan namelijk plaatselijk lichte ontstekingen veroorzaken.



Hier in het huis van de boomkikvors :

A — een mengsel van grint en zand ;
B — een pot aarde met een groene plant erin ;
C — een glazen pot met water — dat ververst moet worden — voor zijn bad ;
D — enige takken ;
E — gat in het deksel ;
F — reageerbuisje waarmee het rantsoen vliegen zonder moeite kan worden uitgegoten.

ALS IK EEN JONGE AUSTRALIER WAS

vervolg van bladz. 32

Maar dan wordt hij ouder. Op een gegeven ogenblik interesseren de gevangen dieren hem niet meer, hoe aardig ze ook mogen zijn. Het ligt in de aard van de jongeman dat hij zelf de dieren waar hij van houdt gaat opzoeken. Voorzien van een fototoestel trekt hij er op een morgen op uit met enkele vrienden, naar de mooie bossen met « gum trees », waar het zo fijn is, en dan komt hij pas tegen de nacht naar huis.

Als hij boven de 18 is, zal hij zijn vleugels nog verder willen uitslaan. Het land is zo uitgestrekt en er is zoveel te zien dat iedereen een heel leven nog niet lang genoeg daarvoor vindt.

Het vliegtuig zal hem in staat stellen een idee te krijgen van de uitgestrektheid en verscheidenheid der landschappen op zijn eiland. Hij zal de « bush » intrekken, waar je zo gemakkelijk kunt verdwalen en je zo moeilijk een weg kunt banen. En als de jongeman erg avontuurlijk is aangelegd, zullen zijn stappen hem vanzelf naar de geduchte Australische woestijn brengen.

De jonge Australiër haalt het soms in zijn hoofd goud te zoeken zoals de pioniers uit vroeger tijden. Vele beken voeren lovertjes mee, die in het zand op de bodem glijden. Ook al is de oogst vaak meer dan mager, toch is een halve dag lang zand ziften adembenemend. En wat één vreugde als er in de zeef een glinstering te zien valt !

Die jonge goudzoekers zijn hier het water uit een beek in de buurt van Oberon aan het zeven.

Hier zijn we in het « Koala Park » te Sidney. De jonge bezoekers mogen de dieren voederen en aanhalen.



Luchtopname van d
beboste vallei in d



Storm over Roccandor









(Wordt vervolgd.)



«Grose Valley», een «Blue Mountains».

Je vindt niet alleen koala's in « Koala Park ». Ook andere dieren van de Australische fauna komen er voor.





ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

BELGIE : 1 jaar : 520 F ; 6 maanden : 260 F ; 3 maanden : 130 F.

KONGO : 1 jaar : 560 F ; 6 maanden : 280 F ; 3 maanden : 140 F.

OVERIGE LANDEN : 1 jaar : 570 F ; 6 maanden : 285 F ; 3 maanden : 143 F.

NEDERLAND : 1 jaar : Fl 33,80 ; 6 maanden : Fl 16,90 ; 3 maanden : Fl 8,45.

NIEUW GUINEA, NEDERLANDSE ANTILLEN, INDONESIE EN SURINAME : 1 jaar : Fl 38 ; 6 maanden : Fl 19 ; 3 maanden : Fl 9,50.

Voor NEDERLAND : gironummer 211714 van de Uitgeverij J. Dupuis, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.



Voor BELGIE : P.C.R. 3621.59 van de Uitgeverij J. Dupuis, Centrumgalerij, Blok 2, Brussel 1.

ALS CIPIERS SPREKEN

oplossingen van bladzijde 35

SPEL Nr. 1.

Dirk zegt : 13 10139 = de dader...
Treesje : 102 67 = dat is...
Willem : 64 538 '2 = ik ben 't !

SPEL Nr. 2.

De legioensoldaat noemt de getallen 4.895, 1364, 2.337 en 4.895. In letters omgezet betekent dat : « Knap werk, heel knap ! »

SPEL Nr. 3.

a) tweedekker = 2 ; b) viermaster = 4 ; c) driewieler = 3 ; d) vijfhoek = 5 ; e) een vers van zes voeten = 6 ; f) six-shooter = 6.

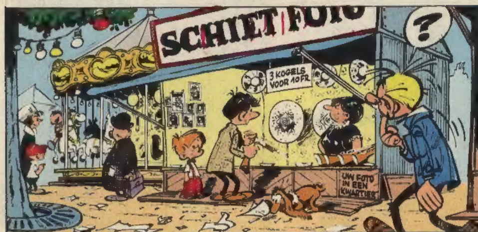


EEN AVONTUUR VAN ROBBEDOES EN KWABBERNOOT DOOR Roba EN Franquin



ROBBEDOES EN DE MINIATUURTJES

KORTE INHOUD : Kwabbernoot dooit door de stad en voedt zich op kosten van de groenteboeren aldaar.







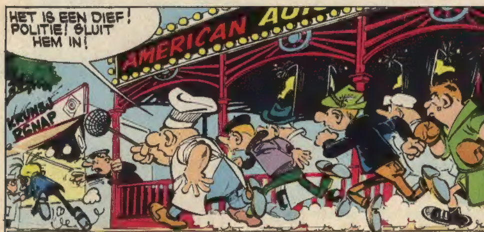














Wordt vervolgd

UITGEVERIJ J. DUPUIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2